Zastosowane technologie, budowa typu TB

Wysokosprawny silnik elektryczny z magnesami stałymi (PMSM).

Silnik elektryczny o minimalnych stratach przy wysokich częstotliwościach uzyskuje sprawność 98%

- Brak strat mocy, bezpośrednie połączenie wirnika z wałem silnika elektrycznego
- Prędkość do 60 000 obr./min jest zapewniona przez zabudowany w obudowie dmuchawy przemiennik wysokich częstotliwości
- Mniejsza emisja ciepła promieniowania w porównaniu do wydajności
- Praca przy 4,5% prądu znamionowego
- Nielimitowana ilość cykli start / stop

Zoptymalizowane falowniki o wysokiej sprawności, zapewniające wysoką wydajność.

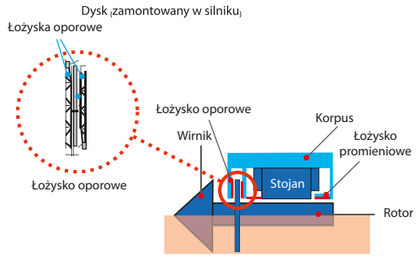
Falowniki renomowanych producentów budowane w oparciu o zaawansowaną technologię oszczędzania energii

- Możliwość pracy przy niskim prądzie znamionowym
- Kontrolowana emisja hałasu silnika
- Kontrolowana wysoka częstotliwość oparta na reaktorach prądu stałego (Współczynnik zniekształceń prądu elektrycznego 40%)
- Precyzyjna i płynna praca
- Wysoka wydajność i sprawność dzięki 96% lub wyższemu wskaźnikowi skuteczności kontroli
- Szybka reakcja na nagłą zmianę obciążenia
- KEB (rezerwa energii kinetycznej), która realizuje szybkie i bezpieczne hamowanie i zatrzymanie w czasie awarii zasilania.

>>Łożyska powietrzne

Bezkontaktowe łożyska utrzymujące cały ciężar wirnika przez wykorzystanie sprężonego powietrza tworzącego poduszkę powietrzną pomiędzy gniazdem łożyskowym a szybko wirującym wałem.

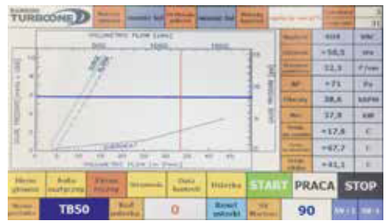
Łożyska powietrzne dmuchawy Turboone pracują bezkontaktowo i bez oleju lub innych środków smarnych. Prosta konstrukcja zapewnia długotrwałą i niezawdną pracę a ewentualna naprawa lub wymiana jest bardzo łatwa.
Łożyska powietrzne pozwalają uzyskać większą efektywność minimalizując straty mocy, osiągając większą stabilność i długą żywotność.



>> Sterowanie i obsługa

Przyjazny użytkownikowy interfejs graficzny

Wygodna obsługa i sterowanie oparte na utrzymaniu stałego ciśnienia, przepływu lub prędkości poprzez konfigurację sterownika PLC
- Wygodne monitorowanie parametrów pracy w czasie rzeczywistym na wyświetlaczu LCD
- Wygodna obsługa za pomocą ekranu dotykowego
- Podgląd historii zdarzeń
- Obsługa w wielu językach



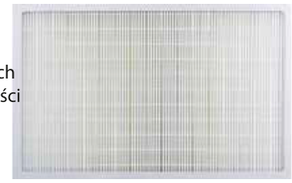
Obsługa

Turdodmuchawy typu TB nie mają żadnych układów wymagających smarowania olejem lub smarem stałym. Nie ma więc obowiązku smarowania okresowego lub wymiany oleju co czyni te dmuchawy niemal bezobsługowym Jedyną czynność obsługową, którą należy wykonywać zgodnie z instrukcją obsługi to czyszczenie filtrów powietrza i ich wymiana.

Włókninowy filtr wstępny

Filtr powietrza

Wymiana filtrów powietrza to jedyna czynność obsługowa, którą należy wykonywać zgodnie z instrukcją obsługi.
Cechy charakteryzujące system filtracyjny turbodmuchawy typu TB
- Łatwa wymiana filtrów wstępnych i głównych
- Podwójna filtracja o zwiększonej efektywności
- Małe straty ciśnienia
- Niski koszt obsługi



Główny filtr powietrza